

# Klasse-A-Seminare

§ 53 Abs. 1 FahrIG

**Vorraussetzung für die Teilnahme an einem Klasse A Seminar ist der Fahrlehrerschein der Klasse A und die Teilnahme mit eigenem Fahrzeug. Komplette Schutzkleidung ist ebenfalls Voraussetzung.**



**Unsere Fortbildungsbroschüre 2024 haben wir hier als PDF-Download verfügbar:**

- **[Termine 2024](#)**

Wenn wir aktuell keinen Termin für eine von Ihnen gewünschte Seminarart anbieten, melden Sie sich bitte bei uns - gerne nehmen wir Sie unverbindlich auf die entsprechende Warteliste.

- **[Online-Seminaranmeldung](#)**

- **[Anmeldeformular \(PDF\)](#)**

- **[Teilnahmebedingungen / AGB \(PDF\)](#)**

Ihre Fragen zum Thema beantworten wir Ihnen gerne (Tel. 0711 839875-10), oder nehmen Sie per E-Mail Kontakt mit uns auf. **[Zum Kontaktformular ...](#)**

Termine Klasse-A-Seminare > mehr ...

## Klasse-A-Seminare

Voraussetzung für die Teilnahme an einem Klasse-A-Seminar ist der Fahrlehrerschein der Klasse A und die Teilnahme mit eigenem Fahrzeug. Komplette Schutzkleidung ist ebenfalls Voraussetzung.

### Ausbildung zum Instruktor für das Motorrad-Sicherheitstraining - 3-tägig

§ 53 Abs. 1 FahrIG

[Inhalte, Dozenten, Preise](#)

78579 Neuhausen ob Eck: [Tagungsort/ÜB-Hotel](#)

**06.05.-08.05.2024**

### Tourenttraining für Motorradfahrlehrer - 3-tägig

§ 53 Abs. 1 FahrIG

[Inhalte, Dozenten, Preise](#)

78579 Neuhausen ob Eck: [Tagungsort/ÜB-Hotel](#)

**06.05.-08.05.2024**

### Motorrad TOTAL - Langstreckentraining - 7-tägig

§ 53 Abs. 1 FahrIG

[Weitere Informationen](#)

**14.09.-21.09.2024\*** Andorra

\*Hinweis: Leider wurde der Termin in der Druckversion der Broschüre mit 15.09.-22.09.2024 falsch angegeben - **richtig ist 14.09.-21.09.2024**



## **Ausbildung zum Instruktor für das Motorrad-Sicherheitstraining**

§ 53 Abs. 1 FahrIG

Inhalte, Dozenten, Preise: Ausbildung zum Instruktor für das Motorrad-Sicherheitstraining > mehr ...

## **Inhalte, Dozenten, Preise 2024**

### **Die Ausbildung zum Instruktor für das Motorrad-Sicherheitstraining besteht aus**

- **1. Tag: Sicherheitstraining für Motorradfahrlehrer und**
- **2. + 3. Tag: Ausbildung zum Instruktor**

### **Sicherheitstraining**

Am Vortag der eigentlichen „Ausbildung zum Instruktor für das Sicherheitstraining (SHT) für Motorradfahrlehrer“ ist die Teilnahme an einem eintägigen Sicherheitstraining zwingend Voraussetzung. Es bringt Ihnen einen deutlichen Sicherheitsgewinn, von dem auch Ihre Fahrschüler profitieren. Denn viele Elemente des des SHT lassen sich auch in die Zweiradausbildung integrieren. Experten fordern von Motorradfahrern schon seit Langem, möglichst jedes Jahr an einem Motorrad-SHT teilzunehmen.

Mit diesem Seminar tun Sie in erster Linie etwas für sich selbst: Zusammen mit gleichgesinnten Kolleginnen und Kollegen vertiefen Sie Ihre Fertigkeiten als Biker und zugleich Ihre Kompetenz als Motorradfahrlehrer.

### **Ausbildung zum Instruktor**

Erfahrene, engagierte Motorradfahrlehrer werden in diesem zweitägigen

Seminar zum Instruktor für das Motorrad-Sicherheitstraining nach den Richtlinien des Fahrlehrerverbandes Baden-Württemberg e.V. ausgebildet. Neben der im Mittelpunkt stehenden fachlichen Unterweisung bekommen die Teilnehmer profunde Informationen zur Organisation und Durchführung von Sicherheitstrainings.

Die Teilnahme an diesem Seminar setzt voraus:

- Fahrlehrerschein der Klasse A sowie Ausbildungs- und Prüfungspraxis in den Motorradklassen,
- obligatorische vorausgegangene Teilnahme am Sicherheitstraining für Motorradfahrlehrer am Vortag des Kurses.

Schwerpunkt ist nicht die Verbesserung der fahrerischen Kompetenz der Teilnehmer, sondern das Kennenlernen des SHT-Programms, die Interpretation der einzelnen Übungen und das didaktische Vorgehen. Hinzu kommen alle notwendigen Informationen, um ein Sicherheitstraining für Motorradfahrer erfolgreich durchführen zu können. **Das 2-tägige Einweisungseminar kann nur zusammen mit dem 1-tägigen Sicherheitstraining am Vortag gebucht werden.** Denn nur so ist eine optimale Vorbereitung auf die Ausbildung zum Instruktor für das Motorrad-Sicherheitstraining gewährleistet.

## Dozenten

**Marcus Pollermann**, Motorradreferent des Fahrlehrerverbandes Baden-Württemberg e.V., und das **Instruktorenteam** des Fahrlehrerverbandes Baden-Württemberg e.V.

## Seminarpreise 2024

Seminarpreis	1.	2.
<b>3-tägig</b>	<b>652,00 €</b>	<b>815,00 €</b>

**1. = 20 % Rabatt** auf den Seminarpreis erhalten Mitglieder des Fahrlehrerverbandes Baden-Württemberg e.V. sowie Fahrlehrer/innen, die Mitglied eines der BVF angehörigen Fahrlehrerverbandes sind.

**2. = Seminarpreis** für Nichtmitglieder

Alle o.g. Preise verstehen sich zzgl. der gesetzlichen MwSt. Enthalten sind Lehrgangsunterlagen, Tagungsgetränke und Kaffeepausen mit Imbiss.

# Tourentraining für Motorradfahrlehrer

§ 53 Abs. 1 FahrIG

Inhalte, Dozenten, Preise: Tourentraining für Motorradfahrlehrer > mehr ...

## Inhalte, Dozenten, Preise 2024

Dieses Seminar ist konzipiert für Motorradfahrlehrer, die ihre Kenntnisse und Fertigkeiten mit dem Zweirad vertiefen wollen.

Es bietet an drei Tagen abwechslungsreiche Touren auf den kurvigen und landschaftlich sehr schönen Landstraßen zwischen Schwarzwald, Schwäbischer Alb und dem Bodensee. Durch sehr kleine Gruppen ist gewährleistet, dass das Programm nach dem individuellen Leistungsstand eines jeden Teilnehmers ausgerichtet werden kann. Schwerpunkte sind einerseits die Verbesserung der fahrerischen Kompetenz der Teilnehmer, andererseits aber auch Informationen rund um die Problematik und die rechtlichen Grundlagen bei der Organisation und Durchführung von Motorradtouren.

Ein weiterer Bestandteil des Seminars ist am Vormittag des zweiten Tages ein 2x90-minütiger Theorieblock zu aktuellen Rechtsänderungen im Verkehrs-, Fahrerlaubnis- und Fahrlehrerrecht.

## Dozenten

**Marcus Pollermann**, Motorradreferent des Fahrlehrerverbandes Baden-Württemberg e.V.,

**Instruktorenteam** des Fahrlehrerverbandes Baden-Württemberg e.V. und

**Jochen Klima**, Vorsitzender des Fahrlehrerverbandes Baden-Württemberg e.V.

## Seminarpreise 2024

Seminarpreis	1.	2.
<b>3-tägig</b>	<b>520,00 €</b>	<b>650,00 €</b>

**1. = 20 % Rabatt** auf den Seminarpreis erhalten Mitglieder des Fahrlehrerverbandes Baden-Württemberg e.V. sowie Fahrer/innen, die Mitglied eines der BVF angehörigen Fahrlehrerverbandes sind.

**2. = Seminarpreis** für Nichtmitglieder



## MotorradTotal Langstreckentraining - 2024: Andorra

§ 53 Abs. 1 FahrlG

Ausschreibung und Anmeldeunterlagen MotorradTotal Langstreckentraining 2024

**Termin** 14.09. - 21.09.2024\*

**Ort** Andorra

MotorradTotal, die siebentägige Premium-Motorradfortbildung führt 2024 – bei ihrer 40. Ausgabe – nach 2002 und 2016 nun bereits zum dritten Mal in die französischen und spanischen Pyrenäen mit Standquartier in Andorra, mitten im Herz dieses teils sehr schroffen Gebirges. Dieses Motorradrevier gehört mit seiner traumhaft schönen Landschaft ohne jeden Zweifel fahrerisch zum Besten, was die Welt für Biker zu bieten hat.

Ziel dieses anspruchsvollen Seminars ist das Training und die Perfektionierung der Motorradbeherrschung und die damit verbundene Erweiterung der Ausbildungskompetenz des Motorradfahrlehrers.

Dies beinhaltet die praktische Anwendung der Gefahrenlehre, die Erfahrung der physikalischen und psychischen Grenzen der Belastbarkeit, das Fahren in Gruppen, das Führen von Gruppen, sowie das

Trainieren weiterführender Fahrtechniken auf kurvenreichen Gebirgsstrecken.

Im theoretischen Teil geht es um aktuelle Rechtsänderungen im Fahrerlaubnis- und Verkehrsrecht, um Neuerungen in der Ausbildung und Prüfung der Fahrschüler sowie um aktuelle Motorradtechnologien.

## Dozenten

Marcus Pollermann und das

Instruktorenteam des Fahrlehrerverbandes Baden-Württemberg e.V.

## Ausschreibung und Anmeldeunterlagen:

- [Ausschreibung 2024...](#) (PDF)
- [Anmeldeunterlagen 2024...](#) (PDF)

**\*Hinweis:** Leider wurde der Termin in der Druckversion der Broschüre mit 15.09.-22.09.2024 falsch angegeben - **richtig ist 14.09.-21.09.2024**

... frühere Motorrad TOTAL-Veranstaltungen

Motorrad TOTAL gehört seit 1983 zum festen Programm unserer Fortbildung. Wenn Sie mehr über unser Motorrad Langstreckentraining erfahren möchten, können Sie hier in den Berichten über die Veranstaltungen der letzten Jahre schmökern:

**2022** [TrentinoTotal \(PDF\)](#) / **2021** [KärntenTotal](#) / **2020** ausgefallen wg. Corona-Pandemie / **2019** [SlowenienTotal](#) / **2018** [Seealpen Total \(PDF\)](#) / **2017** [KorsikaTotal II \(PDF\)](#) / **2016** [AndorraTotal II](#) **2015** [IstrienTotal](#) / **2014** [ToskanaTotal III](#) / **2013** [DolomitiTotal II](#) / **2012** [SardinienTotal](#) / **2011** [Kärnten Total](#) / **2010** [Ligurien Total](#) / **2009** [Kroatien Total \(PDF\)](#) / **2008** [Korsika Total \(PDF\)](#) / **2007** [Jubiläum Total Gardasee \(PDF\)](#) / **2006** [Sardinien Total \(PDF\)](#) / **2005** [Toskana Total \(PDF\)](#) / **2004** [Gardasee Total \(PDF\)](#) / **2003** [Slowenien Total \(PDF\)](#) / **2002** [Andorra Total \(PDF\)](#) / **2001** [Trentino Total \(PDF\)](#) / **2000** [Kroatien Total \(PDF\)](#) / **1999** [La France Total](#) / **1998** [Slowenien Total](#) / **1997** [Toskana Total](#) / **1996** [Dolomiti Total](#) / **1995** [Kärnten Total](#) / **1994** [Tessin Total](#) / **1993** [Lago di Garda Total](#) / **1992** [La France Total](#) / **1991** [Gargano Total](#) / **1990** [Wallis Total](#) / **1989** [Wallis Total](#) / **1988** [Hungaria Total](#) / **1987** [La France Total](#) / **1986** [Istrien Total](#) / **1985** [Gamsbock Total](#) / **1984** [Mugello Total](#) / **1983** [Mallorca Total](#)