

FahrSchulPraxis März 2018 - Ausgewählte Artikel dieser Ausgabe im WWW > mehr ...



[Durch Auswahl eines Links wird unterhalb dieser Auflistung der vollständigen Artikel bzw. weitere Informationen dazu angezeigt:](#)

[130 Inhalt](#)

[129 EDITORIAL: Die neue Regierung und wir](#)

[134 Update: Tödliche Verkehrsunfälle in den Bundesländern 216 / Lkw: Freibleibender Umgang mit Notbremsassistent?](#)

[136 Verbandstag 2018 in Offenburg](#)

[142 Fachausstellung Fahrschule 2018 \(PDF\)](#)

[146 Beiratssitzung – Neues, Wichtiges und Erfreuliches](#)

[148 Datenschutz-Grundverordnung Teil 2 – Fahrschulen und Datenschutz](#)

[154 Neues Fahrlehrerrecht seit 1. Januar 2018 – Teil 5: Kooperation – Neue Möglichkeiten der Zusammenarbeit](#)

[156 Rechtsformen für Fahrschulbetriebe – Teil 1](#)

[164 Neues BKF-Seminar in Korntal – Kriminalität und Schleusung im Transportgewerbe](#)

[166 MotorradTotal 2018 – SeealpenTotal](#)

[170 Motorrad-Sicherheitstraining – Einsteigen in lebensrettende Weiterbildung](#)

[172 Gebhard L. Heiler: Prüfungszeugnis für Fahrlehrerprüfung](#)

[187 Schmunzelecke: Durchfahrtsverbot](#)

[192 Gerichtsurteile: \(2414\) Unfall an Engstelle - Wer muss haften? / \(2415\) Auffahrunfall wegen plötzlich scharfer Bremsung - Schuldteilhaftung? / \(2416\) Fahren ohne Fahrerlaubnis - Freiheitsstrafe und Einzug des Autos](#)

[Mitglieder des FLVBW finden die FPX als PDF-Datei im Downloadbereich des internen InternetForums...](#)

EDITORIAL: Die neue Regierung und wir



Jochen Klima, Vorsitzender des FLVBW

© FahrSchulPraxis - Entnommen aus Ausgabe März/2018, Seite 129

Liebe Leserinnen und Leser,

das langwierige und teils abstoßende Feilschen um Jamaika und GroKo liegt hinter uns. Jetzt hoffen wir, dass die neue Regierung flugs in die Gänge kommt und die 177 Seiten des Koalitionsvertrages ohne Misstrauen und öffentlich zur Schau getragene Koalitionsquerelen Zug um Zug umsetzt.

Der Koalitionsvertrag von CDU/CSU und SPD enthält eine Reihe verkehrspolitischer Vorhaben, die unseren Beruf in mehrfacher Weise berühren:

- Erhöhung der Verkehrssicherheit, um die Zahl der Verkehrstoten und Schwerverletzten im Sinne von Vision Zero weiter zu verringern,
- Schaffung rechtlicher Rahmenbedingungen für die Zulassung des autonomen Fahrens auf deutschen Straßen,
- Förderung alternativer Antriebstechnologien.

Eine baldige Nachbesserung des neuen Fahrlehrergesetzes kommt im Koalitionsvertrag freilich nicht vor, weshalb wir als Verbände hart am Ball bleiben müssen. Dabei denke ich unter anderem an die missglückte Gestaltung der Ausbildungsbescheinigung, Klarstellungen der Bestimmungen für Ausbildungsfahrlehrer und das Prüfungszeugnis für Absolventen der Fahrlehrerprüfung.

Die Verbreitung alternativer Antriebstechnologien könnte deutlich beschleunigt werden, wenn es für Fahrschulen attraktiver wäre, Fahrzeuge mit Elektro- oder Wasserstoffantrieb zu benutzen. Die neue Bundesregierung sollte sich deshalb bei der EU energisch dafür einsetzen, dass die anachronistische Automatikbeschränkung endlich gekippt oder zumindest modifiziert wird.

Ebenso wichtig wäre eine Reform der Fahrschüler-Ausbildungsordnung. Unter anderem muss heute zur Fahrausbildung die obligatorische Unterrichtung über die für die Sicherheit bedeutenden Fahrerassistenzsysteme gehören; diese zu beherrschen muss Inhalt der Fahrerlaubnisprüfung werden. Das wären zwei wichtige Schritte für mehr Verkehrssicherheit.

In diesem Sinne grüße ich Sie sehr herzlich

Ihr

Jochen Klima