

# DER WEG ZUM FÜHRERSCHEIN



- ANZEIGE -

Nicht alles bleibt so klein wie unsere 0,99 %-Finanzierung<sup>1</sup>.



Das Sorglos-Paket für Junge Gebrauchte mit:

- 0,99 %-Finanzierung<sup>1</sup>
- Garantie bis zum 5. Fahrzeugjahr<sup>2</sup>
- 24 Monaten Wartung und Inspektion kostenfrei<sup>3</sup>
- Tankkarte im Wert von 300,- €<sup>4</sup>

Nähere Infos und jede Menge Modelle gibt's auf [www.autosuche.de](http://www.autosuche.de) oder direkt bei uns.

## Golf LOUNGE 1.2 I TSI 63 kW (85 PS)

EZ 10/2015, 2.950 km, urspr. UVP des Herstellers: 23.989,00 €

**Ausstattung:** Start/Stopp-Anlage, Müdigkeitserkennung, Nebelscheinwerfer, Sitzheizung, Abgas EURO 6 plus, Einparkhilfe vorne und hinten, Climatronic, LM-Felgen, uvm.

Das Finanzierungsbeispiel basiert auf einer jährlichen Fahrleistung von 10.000 km.

<b>Fahrzeugpreis:</b>	<b>16.435,00 €</b>
inkl. Zulassungskosten	
Anzahlung:	2.900,00 €
Nettodarlehensbetrag:	13.535,00 €
Sollzinssatz (gebunden) p. a.:	0,99 %
Effektiver Jahreszins:	0,99 %
Laufzeit:	48 Monate
Schlussrate:	7.839,34 €
Gesamtbetrag:	13.959,34 €
<b>48 mtl. Finanzierungsraten à</b>	<b>127,50 €<sup>1</sup></b>

<sup>1</sup> Beispiel für einen Jungen Gebrauchten aus dem Bestand der Marke Volkswagen Pkw. Ein Angebot der Volkswagen Bank GmbH, Gifhorn Str. 57, 38112 Braunschweig, für die wir als ungebundener Vermittler gemeinsam mit dem Kunden die für die Finanzierung nötigen Vertragsunterlagen zusammenstellen. Für Laufzeiten von 12 bis 48 Monaten. Bonität vorausgesetzt. Angebot gilt bis zum 30.06.2017 für ausgewählte Fahrzeuge aus dem Bestand der Marke Volkswagen Pkw. Dieses und vergleichbare Fahrzeuge sind nur in begrenzter Stückzahl verfügbar. Nähere Informationen unter [www.volkswagen.de](http://www.volkswagen.de) oder bei uns. <sup>2</sup> Garantie bis zum 5. Fahrzeugjahr, abhängig von Modell und Laufleistung, für ausgewählte Junge Gebrauchte aus dem Bestand der Marke Volkswagen Pkw möglich. Die Einzelheiten zur Garantie des beworbenen Fahrzeuges erfragen Sie bitte bei uns. <sup>3</sup> Ein Angebot der Volkswagen Leasing GmbH, Gifhorn Str. 57, 38112 Braunschweig. Die Dienstleistung Wartung und Inspektion ist ohne Mehrkosten abschließbar bis zu einer Laufzeit von 24 Monaten und bis zu einer jährlichen Laufleistung von 20.000 km. Wartung und Inspektion beinhaltet alle Wartungs- und Inspektionsarbeiten nach Herstellervorgabe während der Vertragslaufzeit (bis zu 6 Service-Ereignisse) sowie eine begrenzte Kostenübernahme für Ersatzmobilität während der Service-Ereignisse. Bitte wenden Sie sich für weitere Informationen an uns. <sup>4</sup> Die GuthabenTankkarte ist ein Angebot der carmobility GmbH, Gifhorn Str. 57, 38112 Braunschweig für Privatkunden und gewerbliche Einzelabnehmer in Verbindung mit dem Erwerb eines aktionsberechtigten Gebrauchtwagens der Marke Volkswagen Pkw. Die Gültigkeit der Tankguthabens beträgt 18 Monate nach Erhalt der Tankkarte. Abbildung zeigt Sonderausstattungen gegen Mehrpreis.



Ihr Volkswagen Partner

**Autohaus Brodmann**

Autohaus Ludwig Brodmann Inh. Bernd Brodmann  
Kaltbrunner Straße 26, 78476 Allensbach, Tel. +49 7533 8020, [http://partner.volkswagen.de/p\\_30309](http://partner.volkswagen.de/p_30309)



## Auto für Einsteiger gesucht?

Ihr neues Auto finden Sie im SÜDKURIER-Automarkt.

- [www.suedkurier.de/autoanzeigen](http://www.suedkurier.de/autoanzeigen)
- 0800/880 8000

SÜDKURIER

# „Fahren lernen ist nicht leichter geworden“

Sie piepen, hupen, blinken, bremsen, die Assistenzsysteme der Autos. Egal, ob Parksensoren, Einparkautomatik, Abstandstempomat, Eco-Pedal oder Spurwechsellassistent, die Autoindustrie stattet ihre Fahrzeuge mit einem komplexen Technikpaket aus. Wie wirkt sich der technische Komfort der Assistenzsysteme auf den Führerscheinwerb aus? Diese Fragen beantwortet Jochen Klima, Vorsitzender des Fahrlehrerverband Baden-Württemberg e. V.

### Herr Klima, erwirbt man mithilfe von Assistenzsystemen den Führerschein leichter?

Klares Nein! Assistenzsysteme erleichtern zwar in vielen Fällen die Bedienung des Fahrzeugs, aber der sichere Umgang mit ihnen und vor allem ihre Grenzen, müssen gezeigt und gründlich geübt werden. Das „Fahren lernen“ hat sich in den letzten Jahren stark verändert. Aber leichter geworden ist es sicherlich nicht!

### Üben die Fahrlehrer mit ihren Schülern mit und ohne Assistenzsystem? Schließlich verfügt nach bestandener Prüfung nicht jedes Anfängerauto über eine solche Technik.

Fahrlehrer und ihre Eltern wollen oftmals einfach so schnell wie möglich die Prüfung ablegen. Deshalb wird das Angebot der Fahrschule, beides zu lehren oftmals nicht angenommen. Gelegentlich wenden sich Eltern dann, wenn es nach der Ausbildung Probleme



Fahrlehrer brauchen Sicherheit. Dazu gehört auch das, ihnen der Fahrlehrer auch die Assistenzsysteme im Auto erklärt. BILD: NICOLA MARIA WESTPHAL

gibt, erneut an den Fahrlehrer und bitten ihn beispielsweise, ihrem – an die im Fahrschulauto vorhandene elektronische Anfahrhilfe gewöhnten – Kind auch noch das klassische „Anfahren am Berg“ mit der Handbremse zu zeigen.

### Darf ein Fahrprüfer darauf bestehen, dass der Prüfling beispielsweise ohne diese technische Unterstützung einparkt?

Der Prüfling darf bei der Prüfung grundsätzlich alle vorhandenen Assistenzsysteme selbstständig nutzen. Wenn er also mithilfe der elektronischen Einparkhilfe einparkt, muss der Prüfer dieses akzeptieren.

### Wie viele Fahrstunden sind durchschnittlich für den Führerscheinwerb notwendig?

Hier gibt es keine allgemein gültige Norm. Nach den Erfah-

rungrwerten unseres Fahrlehrerverbandes hängt die Zahl der erforderlichen Fahrstunden wesentlich vom Talent, der Vorerfahrung, dem individuellen Lernfortschritt und dem Alter der Fahrschüler ab. Als Durchschnittswert für die „normale“ Anzahl der Fahrstunden nimmt man etwa das 1,3-fache der Lebensjahre als Richtwert. Dazu kommen noch die besonderen Ausbildungsfahrten. Danach benötigen junge Frauen (18-24 Jahre) für den Erwerb des Autoführerscheins 35 Fahrstunden und junge Männer 32 Fahrstunden. Auch werden im Großstadtverkehr mehr Stunden benötigt, als im ländlichen Bereich.

### Zurück zu den Assistenzsystemen: Aufgrund des demografischen Wandels werden Fahrzeughalter immer älter. Oft sind

### gerade Senioren mit der geballten Technik überfordert. Gibt es hier Unterstützung seitens der Fahrschulen?

Senioren werden nach dem Kauf eines Autos oft mit der modernen Technik und den zahlreich in ihrem neuen Auto vorhandenen Fahrerassistenzsystemen völlig allein gelassen. Deshalb bieten viele Mitgliedsfahrschulen des Fahrlehrerverbandes Baden-Württemberg e.V. an, sich vertrauensvoll an sie zu wenden und ihnen den Umgang mit den Assistenten stressfrei nahezubringen. Dabei denke ich unter anderem an die Programmierung des Navigationssystems, an das Einparken mit der Einparkhilfe oder an die Verwendung eines Abstandsregeltempomaten.

FRAGEN: NICOLA M. WESTPHAL

# Wer prüft den Fahrlehrer?

Fahrschulen und ihre Fahrlehrer tragen eine große Verantwortung für die Ausbildung der Fahrschüler – und damit auch für die Sicherheit im Straßenverkehr. Geregelt sind die detaillierten Ausbildungs- und Kontrollmaßnahmen im Fahrlehrergesetz (FahrLG). Die jeweils nach Landesrecht zuständige Behörde hat demnach mindestens alle zwei Jahre „an Ort und Stelle zu prüfen“, ob die Ausbildung ordnungsgemäß durchgeführt wird und die Räume, Lehrmittel und Fahrzeuge den aktuellen Vorschriften entsprechen (§33), so der

TÜV Nord. Im gleichen Paragraphen wird den Fahrlehrern auch vorgeschrieben, alle vier Jahre an einem jeweils dreitägigen Fortbildungslehrgang teilzunehmen. Zusätzlich befasst sich die Qualitätskontrolle auch mit der fachlichen und pädagogischen Qualität der Fahrlehrer. Die Kontrolleure der Erlaubnisbehörde beurteilen dabei Details der theoretischen und praktischen Ausbildung. Vor der ersten Zulassung als Fahrlehrer muss der Anwärter eine Fahrlehrerfachschule besuchen und sich vertiefte

Kenntnisse im Straßenverkehrsrecht erarbeiten. Die praktische Ausbildung findet in einer anerkannten Ausbildungsfahrschule statt. Fahrlehreranwärter müssen über alle Fahrerlaubnisklassen außer der Klasse D für Busse verfügen. Angehende Fahrlehrer absolvieren dann eine mündliche, eine schriftliche und eine praktische Prüfung. Dem Prüfungsausschuss gehören in Baden-Württemberg zum Beispiel ein Vertreter des Landes, ein Fahrlehrer, ein Pädagoge und ein Techniker an. (dpa)

**Motivierend und schnell:** Mach dich mit den wichtigsten Handgriffen vertraut und erziele deine ersten Fahrerfolge, so dass du gut vorbereitet und mit einem sicheren Gefühl ins Fahrschulauto steigst und dort bereits gleich in die Tiefe gehen kannst.

**Sicher:** Gefahrsituationen aus der Praxis kannst du am Simulator immer wieder üben, bis sie sitzen. Ganz wie die Profis im Flugzeug.

Jetzt auch mit Fahrsimulator



NEU

**Mario Gallus**  
FAHRSCHULE

Ratoldusstraße 4 · 78315 Radolfzell · Tel. 07732 52728  
Brunnenstraße 17 · 78224 Überlingen a.R. · Tel. 07731 975386  
Hauptstraße 222 · 78343 Gaienhofen · Tel. 07732 52728

**heiners fahrschule**

**Osterferienkurs 10.04. – 19.04.2017**  
**Aufbaumseminar für Fahranfänger 27.04.2017 um 19 Uhr**  
Homepage: [www.heiners-fahrschule-konstanz.de](http://www.heiners-fahrschule-konstanz.de)  
E-Mail: [info@heiners-fahrschule-konstanz.de](mailto:info@heiners-fahrschule-konstanz.de)  
**Heiners Fahrschule Konstanz**  
Hauptstelle Konstanz Innenstadt: Bahnhofplatz 43 · 78462 Konstanz  
Zweigstelle Petershausen /Königsbau: Friedrichstraße 26 · 78464 Konstanz  
fon 07531/362081 · mobil 0171 / 7714042

Für mehr Freude am Fahren

[www.suedkurier.de/autoanzeigen](http://www.suedkurier.de/autoanzeigen)

SÜDKURIER