

Fahrschulen lehren den sichernden Blick

Ohne Umsicht geöffnete Autotüren sind für Radfahrende eine Gefahr. Wie kann man diese abwenden?

Von Christine Bilger

Ein Unfall am Wochenende hat die Aufmerksamkeit auf eine alltägliche Gefahr für Fahrradfahrende gerichtet: Wieder einmal ist eine Radfahrerin Opfer eines Autotürenunfalls geworden – häufig auch als Doring-Unfall bezeichnet.

Schützen kann die Radfahrenden ein Blick über die Schulter beim Aussteigen – sowohl auf der Fahrerseite, aber auch auf der Beifahrerseite, denn an stehenden Fahrzeugen darf man auch ohne Radweg rechts vorbeiradeln, wenn genug Platz ist. „Der Schulterblick ist Pflicht“, sagt Ralf Nicolai, der stellvertretende Vorsitzende des Fahrlehrerverbands Baden-Württemberg. „Wer den nicht macht, kann auch bei der Führerscheinprüfung durchfallen“, fügt er hinzu. Mit einem Trick kann man sicherstellen, dass er auf jeden Fall erfolgt: „Man öffnet die linke Tür mit der rechten Hand“, erläutert Nicolai. Dann schaue man automatisch über die Schulter – für Beifahrer ist es die rechte Tür mit der linken Hand. Wer sich das angewöhnt, vergisst den Schulterblick nie mehr. Dieser Methode wird auch „Holländergriff“ genannt, da er in den Niederlanden wohl seinen Ursprung hat.

„Ich hab den Griff schon 1985 beim Führerschein gelernt“, sagt Gudrun Zühlke, die Landesvorsitzende des ADFC Baden-Württemberg. Der aktuelle Unfall an der Köllestraße, bei dem eine 56-jährige Pedelec-fahrerin von einer Beifahrerin, die die Tür öffnete, zu Fall brachte, ist für sie dabei nicht untypisch: „Man darf an stehenden Autos vorbeiradeln. Auch kann dort jederzeit ein Kind kommen.“ Wer am Steuer sitze, müsse schon vor dem Anhalten in den Spiegel schauen und könnte dabei Fahrräder frühzeitig erkennen. „Die kommen ja nicht plötzlich aus dem Nichts“, sagt Zühlke. Auf Bundesebene arbeite ihr Fahrradclub mit dem Fahrlehrerverband zusammen, um die Prävention voranzutreiben. In Stuttgart und im Land stehe aktuell das Thema des ausreichenden Abstands zu Fahrrädern beim Überholen im Vordergrund. Das müssen 1,5 Meter sein.