

# Infoflyer für die Fahrschule

Wenn sich Führerscheininteressenten in Ihrer Fahrschule informieren möchten, ist es hilfreich, wichtige Auskünfte schriftlich weiterzugeben. Selbstverständlich sind Infoblätter auch bei anderen Gelegenheiten für das Image der Fahrschule förderlich. Wir halten deshalb für unsere Mitgliedsfahrschulen verschiedene Flyer bereit. Diese enthalten zu den aufgeführten Führerscheinklassen alle Informationen, die Fahrschüler benötigen. Für Inhaber ausländischer Führerscheine gibt es einen Flyer, der in 9 Sprachen die wichtigsten Details zum Erwerb eines deutschen Führerscheins enthält.

In der Fahrschule ausgelegt oder als Handout weitergegeben, stellen die Infoflyer eine weitere Serviceleistung Ihrer Fahrschule dar.

Diese Flyer können Sie bei uns anfordern:

- Führerscheinklassen im Überblick
- Führerscheinklassen Mofa, AM, A1, A2, A
- Motorradfahren mit dem Autoführerschein?
- Führerscheinklassen B, B96, BE
- Führerscheinklassen C1, C1E, C, CE
- Führerscheinklassen D1, D1E, D, DE
- Führerscheinklassen L, T
- Ausbildung, Preise und Gebühren
- Hinweise für Inhaber ausländ. Führerscheine
- Begleitetes Fahren ab 17
- Wir haben Grundsätze



## Emilia-Romagna Total

16.09. bis 23.09.2023



© BMW AG

**Bella Italia! Das 40. MotorradTotal führt unsere Teilnehmer in die Emilia-Romagna, eine Region im südlichen Norditalien. Sie erstreckt sich von der Adriaküste über die Po-Ebene bis zu den Bergen des Apennin, ein Gebirgszug, der den Stiefel über 1.500 km von Norden nach Süden durchzieht. In der abwechslungsreichen Landschaft der Emilia-Romagna treffen unsere Biker auf lange Strände, weite Ebenen, grüne Hügel und steile Berge. Mit knapp 450.000 Einwohnern umfasst die Provinz eine Gesamtfläche von etwa 22.120 Quadratkilometern.**

Neben traumhafter Szenerie ist die Region für kulinarische Spezialitäten wie Parmesan und Parma-schinken, für ihre köstliche Küche, aber auch für Automobilhersteller wie Ferrari und Lamborghini bekannt. In der Emilia-Romagna befinden sich mehrere bekannte Rennstrecken. In Imola das Autodromo Enzo e Dino Ferrari, in Misano Adriatico der Misano World Circuit Marco Simoncelli, auf dem regelmäßig Motorrad- und Superbike-WM-Läufe ausgetragen werden.

### Neu: Direkte Anreise zum Zielhotel

In diesem Jahr findet die Anreise zum Zielhotel ohne die bisherige Zwischenübernachtung entlang der Anreisestrecke statt. Die Veranstaltung beginnt somit für alle Teilnehmer mit der Begrüßung im Zielhotel Parma & Congressi\*\*\*\* in Parma am Samstag, dem 16.09., und endet nach dem Frühstück am Samstag, dem 23.09.2023.

Die Zimmer des Hotels sind sehr komfortabel und modern ausgestattet. Nach einer erholsamen Nacht erwartet Sie ein hervorragendes Frühstücksbuffet, das Sie für die wunderbaren, aber auch anstrengenden Tagestouren bestens ausrüstet.

Freuen Sie sich auf eine hochklassige Seminarwoche in einer traumhaften Bikerregion.



© Hotel Parma & Congressi

Langstreckentraining 2023



## Unser Angebot

**Veranstalter** dieser außergewöhnlichen Motorradfortbildung ist der Fahrlehrerverband Baden-Württemberg e.V. – in Zusammenarbeit mit der FSG/TTVA mbH mit Sitz in Korntal-Münchingen.

Als Vorsitzender des Fahrlehrerverbandes Baden-Württemberg e.V. obliegt **Jochen Klima** die **Gesamtleitung** der Fortbildung.

Vor Ort wird **Marcus Pollermann** als Motorradreferent des Fahrlehrerverbandes Baden-Württemberg e.V. die **Seminarleitung** übernehmen.

Die **Fahrstrecke** beträgt **ca. 2.200 Kilometer** von Stuttgart nach Parma und zurück, einschl. Realverkehrstrecken I bis IV.

## Inhalte und Ziele

- Förderung des Sicherheitsbewusstseins und praktische Anwendung der Gefahrenlehre im Zweiradbereich
- Auffrischung und Intensivierung des Fahrkönnens
- Vertiefung und Perfektionierung der Motorradbeherrschung
- Erkennen und Erfahren der Grenzen psychischer und physischer Belastbarkeit
- Fahren in Gruppen und Guiding von Gruppen
- Auswirkungen gruppenspezifischer Prozesse auf das Fahrverhalten
- Besondere Fahrtechnik auf unbekanntem Strecken – Fahren im Gebirge
- Fahren von Kurven, Erlernen bzw. Vertiefen der 4-Fahrlinien-Theorie und des Hinter-schneidens
- Erhöhung der Ausbildungskompetenz
- Auffrischung der Fähigkeiten, erste Hilfe leisten zu können

## Programm

### Samstag, 16.09.2023

#### Anreise

- 1 Individuelle Anreise zum Hotel Parma & Congressi ([www.hotelparmacongressi.com](http://www.hotelparmacongressi.com)) in Parma/Italien bis spätestens um 18:00 Uhr
- 2 Nach dem Einchecken: Registrierung aller Teilnehmer beim Motorradreferenten **Marcus Pollermann**
- 3 Nach der offiziellen Begrüßung durch die Kursleitung: gemütliches gemeinsames Abendessen

### Sonntag, 17.09.2023

#### Realverkehr I

dient vor allem dem gegenseitigen Kennenlernen der Teilnehmer sowie der Auslotung der Gruppenstruktur und möglichen Änderungen der Gruppeneinteilungen.

### Montag, 18.09.2023

#### Realverkehr II

Die Teilnehmer wechseln sich auf der vom Instruktor gewählten Teilstrecke mit der jeweiligen Führung der Gruppe ab. Ihr Instruktor fährt an zweiter Position und beobachtet die Gruppe. Mit jedem Wechsel erfolgt Manöverkritik mit Verbesserungsvorschlägen. Auch werden mögliche Besonderheiten der Streckenabschnitte besprochen.

### Dienstag, 19.09.2023

#### Theorie-Seminar

##### Themen:

- Aktuelles Recht (FahrIG, StVO, FeV, BKatV u.v.m.)
- Ausblick auf anstehende und geplante Rechtsänderungen
- Aktuelle Motorrad-Themen

### Wichtig:

Die Teilnahme am Theorie-Seminar und an allen Realverkehrstagen (I–IV) ist Voraussetzung für den Erhalt einer Fortbildungsbescheinigung nach § 53 Absatz 1 FahrIG. Die Teilnahme nur am Praxis-Seminar führt nicht zu einer Fortbildungsbescheinigung.

### Mittwoch, 20.09.2023

#### Realverkehr III

Aufbau wie Realverkehr II

### Donnerstag, 21.09.2023

#### Ruhetag

Der Tag steht zur freien Verfügung und kann nach eigenen Wünschen gestaltet werden.

**Dazu bieten die Stadt Parma und die Region Emilia-Romagna viele Möglichkeiten, zum Beispiel**

- der Dom, das Baptisterium und die Renaissancekirchen von Parma,
- der Parco Durale – die grüne Lunge von Parma,
- ein Ausflug ans Meer nach Rimini oder La Spezia,
- das Ferrari-Museum in Maranello,
- das wundervolle Tal des Trebbia-Flusses im Apennin-Gebirge u.v.m.

### Freitag, 22.09.2023

#### Realverkehr IV

Aufbau wie Realverkehr II

### Samstag, 23.09.2023

#### Heimreise

Nach dem Frühstück treten die Teilnehmer ihre individuelle Rückreise an.



# Das Hotel

## Hotel Parma & Congressi\*\*\*\*

Das 4-Sterne-CDH-Hotel Parma & Congressi befindet sich im westlichen Teil von Parma, einer Stadt mit reichen kulturellen und künstlerischen Traditionen. Es liegt ca. 8 Kilometer vom Zentrum Parmas entfernt.



Eingangshalle Foyer



Doppelzimmer (Beispiel)



Frühstücksbuffet

Das Hotel verfügt über 166 Zimmer mit 2 Suiten und 17 Junior Suiten. Im Restaurant Falstaff werden kulinarische Köstlichkeiten serviert, und die Bar wird gern für einen „Absacker“ besucht. Der große Außenbereich mit Veranda und Garten lädt „zwischen durch“ zum Entspannen ein.

Das CDH Hotel Parma & Congressi bietet seinen Gästen mit einem Fitnessraum, dem Wellnesscenter, dem Außenpool mit Whirlpool und einem Solarium die richtige Mischung aus Komfort und Funktionalität.

**Parma** Nach der Anerkennung der Unesco als „kreative Stadt der Gastronomie“ im Jahr 2015 wurde Parma auch mit dem Preis der „Kulturhauptstadt Italiens 2020“ ausgezeichnet. Die Stadt und ihr Food Valley sind dafür bekannt, ein weltweit einzigartiges gastronomisches Erbe zu bewahren. Seit Anfang 2020 werden Geschichte, Kunst und Schönheiten dank eines reichhaltigen Veranstaltungskalenders und Aktivitäten in einem breiteren Szenario hervorgehoben.

Die Gegend um Parma ist naturbelassen und weitläufig und lädt geradezu zum Motorradfahren ein. Kurvenreiche Strecken in wunderschöner Landschaft werden auch nach diesem MotorradTotal unvergessen bleiben.

## Hotelkosten

### Hotel Parma & Congressi\*\*\*\*

#### 6 Übernachtungen mit Halbpension

Einzelzimmer 991,00 € pro Person  
Doppelzimmer 931,00 € pro Person

## Seminarkosten

### 5-tägiges Fortbildungsseminar

nach § 53 Absatz 1 FahrIG 345,00 €  
bestehend aus Realverkehr I–IV  
und Theorie-Seminar

Realverkehr I bis IV  
ohne Theorie-Seminar 240,00 €  
(Keine Anerkennung nach  
§ 53 Absatz 1 FahrIG)

Fotos Hotel: [www.hotelparmaecongressi.com](http://www.hotelparmaecongressi.com)



Außenpool mit Whirlpool



Kulinarisches am Abend



Relaxen im Freien



Traumhafte (Motorrad-)Landschaft mit zahlreichen Kurvenstrecken vorbei an malerischen Bergdörfern  
(Foto: Freesurf/Stock.Adobe.com)

Die Teilnahme an der Veranstaltung ist nur mit eigenem Motorrad und kompletter Motorradschutzkleidung möglich.

## Partner und Freunde

Partner und Freunde sind bei MotorradTotal wie immer herzlich willkommen. Sie können als Begleitperson mit dem eigenen Motorrad mitfahren oder als Sozia/Sozius die Touren begleiten und/oder in der angenehmen Atmosphäre des Hotels und seiner Umgebung ausspannen.

## Anmeldeschluss: 01.07.2023

MotorradTotal ist ein sehr beliebtes Fortbildungsseminar und deshalb rasch ausgebucht. Weil die Hotelkapazität begrenzt ist, sollten Sie sich bald anmelden. Die Meldeliste wird nach Ausschöpfung des Zimmerkontingents geschlossen, ggf. schon vor dem Anmeldeschluss.

## Interesse? FSG/TTVA mbH

Elke Schindler ▪ Fon 0711 839875-10

E-Mail [fortbildung@fsg-ttva.de](mailto:fortbildung@fsg-ttva.de) ▪ Fax 0711 8380211

Internet [www.fsg-ttva.de](http://www.fsg-ttva.de) ⇨ Fortbildungsangebote für Fahrlehrer